

Huomautuksia tiedostoon “Aleppo lähialueineen 2014”:

-Samoin, kuin vastaavassa Syyrian kartassa:

*On muistettava, että kyseessä ei ole hallinnollinen kartta, ja esim. rakennettujen alueiden jaottelu ei perustu viralliseen sotaa edeltäneeseen luokitukseen.

*Rakenteilla olevia kohteita ei yleensä ole merkitty kartalle, koska on oletettavaa, että sodan vuoksi tällaiset hankkeet tulevat olemaan pitkään keskeytyksissä. Poikkeuksena ovat lähes valmiit tiet, rautatiet ja kanavat, sekä rakennukset, joissa on jo ollut pystytettyjä rakenteita.

*Tiestöön on merkitty myös sodan aikana syntyneitä liikennöitävissä olevia ajopolkuja.

*Kaikki sotilasalueet ovat ennen sotaa olemassa olleita “kiinteitä” sotilasalueita. Sodan aikana syntyneitä sotilasalueita ei ole merkitty kartalle niiden luonteen, ja vaikean jaoteltavuuden vuoksi.

*Paikannimissä on edelleen pyritty ensisijaisesti käyttämään paikallisen kieltenemmistön käyttämää muotoa. Sodan aikana yleisimmin käytössä ollutta muotoa on kuitenkin painotettu.

*Korkeusluvuissa voi esiintyä epätarkkuutta, koska ne on saatu lähteistä, jotka toisinaan ovat keskenään ristiriitaisia.

-Luettelo merkkien selityksessä mainituista symboleista, joita ei esiinny kartalla:

*Vesistöalue

*Suo tai vesijättö

*Metsä

*2-raiteinen rautatie

*Sähköistetty rautatie

*Ratapihan ylikulku (so. tie ylittää ratapihan)

*Öljy-, tai kaasuputki

*Edelleen on korostettava, että kartta on laadittu julkisista lähteistä saadusta materiaalista. Siksi myös tätä karttaa koskevista virheistä ja näkemyseroista toivotaan palautetta osoitteeseen timo.meriluoto@yahoo.co.uk

13.8.2014

Timo Meriluoto